

POWERBead



ТУБЫ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧЕЙ ГЕРМЕТИКА

Permatex® PowerBead™

Существенно упростить процесс нанесения герметика позволяет инновационная разработка компании ПЕРМАТЕКС - баллоны с автоматической подачей Permatex® PowerBead™. Эта система предлагается с RTV-силиконами серии Ultra® и эластомерами «РАЙТ СТАФФ®». С помощью «ПАУЭРБЭД» легко наносится стабильный валик нужного сечения и при этом используется весь без остатка имеющийся в картридже продукт. Работать с такой упаковкой не только удобно, но и более выгодно, т. к. высокое давление, находящееся внутри баллона, гарантирует быстрое и полное выдавливание герметика при изготовлении прокладки (баллоны с автоматической подачей других производителей обычно имеют давление существенно ниже). Еще одним преимуществом является наличие специального клапана, предотвращающего засорение наконечника и полимеризацию продукта в носике тубы.



Многие автомеханики сталкиваются со сложностью, а порой и с невозможностью, найти необходимый уплотнитель на снятый с производства иностранный автомобиль или уникальный механизм. Любые прокладки вырубленные из картона, пробки или резины, могут быть с успехом заменены химическими продуктами, с помощью которых можно создать прямо по месту высоконадежные уплотнения требуемой формы, превосходящие своих предшественников практически по всем характеристикам.

Преимущество формируемых по месту химических прокладок **PERMATEX®** перед штампованными в том, что они обладают более высокими эксплуатационными характеристиками, при этом дешевле и всегда доступны. Одним из самых распространенных материалов для изготовления герметизирующих прокладок стали силиконы, отверждающиеся при комнатной температуре, полимеризация которых происходит под воздействием влаги, содержащейся в воздухе.

Следует знать, что для подавляющего большинства силиконовых герметиков характерно образование побочных продуктов при полимеризации, в том числе уксусной кислоты и диоксида кремния. Такие герметики способны вывести из строя каталитический нейтрализатор, кислородные и другие датчики двигателя, а также вызывать коррозию деталей. Поэтому их применение в автотехнике крайне нежелательно.

Компания **Permatex®** предлагает широкий ассортимент формирувателей прокладок последнего поколения на основе эластомерной резины - **Right Stuff®**. Эти продукты не содержат кремнийорганических соединений (силикона), безопасны для датчиков и не вызывают коррозию.

Уплотнители, изготовленные с помощью эластомера **Right Stuff®**, позволяют незамедлительно продолжить эксплуатацию техники!



ХИМИЧЕСКИЕ ФОРМИРОВАТЕЛИ ПРОКЛАДОК



the Right Stuff®

высоконадежные прокладки любой формы за 1 минуту





«РАЙТ СТАФФ»
- формователи прокладок
Permatex® the Right Stuff® Gasket Maker



Спецификации:
 GM: 998-5990
 Chrysler: GF-44-A
 Ford: WSE-M4 G 323-A6
 Mercedes Benz: A002 9897320

В Использование новейших формователей
А прокладок серии **Permatex® Right Stuff®** дает
Ж уникальную возможность - начать эксплуатацию
Н автомобиля или механизма сразу после сборки
О соединения.

Оригинальный запатентованный продукт компании PERMATEX®, не имеющий аналогов в мире, превосходящий по техническим свойствам все существующие штампованные или вырубленные прокладки. Инженеры компании PERMATEX® создали «РАЙТ СТАФФ» на основе эластомерной резины, главная особенность которого высокая скорость полимеризации при

комнатной температуре, недостижимая для любых силиконовых герметиков. Эти уникальные свойства продукта делают его незаменимым при проведении срочного ремонта.

«РАЙТ СТАФФ» имеет повышенные адгезионные свойства, позволяющие использовать его даже на слегка замасленных поверхностях. Эластомер дает возможность сформировать прокладку по месту и сразу же после сборки узла начать эксплуатацию автомобиля или механизма! Стоек к воздействию большинства эксплуатационных жидкостей и масел, к вибрации и температурным колебаниям, безопасен для кислородных датчиков и нейтрализаторов, не вызывает окисления цветных металлов и сплавов. Рабочий диапазон температур от -60 до +232°C при непрерывной длительной работе. Допускается кратковременный нагрев до +260°C для черного и до +290°C для серого формователя прокладок. Черный «РАЙТ СТАФФ» обладает высокой эластичностью и маслостойкостью. Особенность серого в повышенной плотности и упругости. Он не выдавливается из фланцевых соединений даже при затяжке высоким моментом болтами с малым шагом резьбы, что типично для японской и корейской автомобилотехники.

«РАЙТ СТАФФ» применим везде, где требуется быстрая и надежная герметизация соединений: в двигателях и в КПП, насосах и компрессорах, термостатах и т.д..

Не применять в соединениях имеющих контакт с бензином. Выпускается в картриджах различной емкости и в тубах с автоподачей.

Одобен и рекомендуется в качестве ремонтного продукта для автомобилей Toyota, Nissan, Honda, Mazda и Kia. Соответствует японской OEM спецификации.



#85144 #85224 Баллон «Power Bead» 269 г
 #25224 Туба с автоподачей 198 г
 #25223 Туба с автоподачей 114 г
 #34311 #29208 Картридж 147 г
 #34310 #33694 Картридж 300 г

КАК ПРАВИЛЬНО
СФОРМИРОВАТЬ ПРОКЛАДКУ

Чтобы заменить вышедшую из строя или отсутствующую прокладку химическим формователем, необходимо следовать некоторым несложным правилам.

Отверждающийся при комнатной температуре RTV-силикон герметизирует детали не за счет сжатия, а за счет формирования слоя между сопряженными поверхностями. Чтобы прокладка могла компенсировать микроперемещения за счет своих эластичных свойств, фланцы недопустимо стягивать до полного соприкосновения и выдавливания герметика. Необходимо оставлять зазор от 2 до 6 мм, заполненный эластомером.



Адгезия химических формователей заметно ухудшается при температуре окружающей среды ниже +18°C, а так же на загрязненных поверхностях. Чистота очень важна для надежной герметизации соединения. Необходимо



удалить остатки предыдущих прокладок или герметизирующих материалов. При этом не применяйте абразивные средства, приводящие к появлению царапин и повреждению фланцев. Компания PERMATEX выпускает специальные продукты - **Gasket Remover 80646** и **Silicone Stripper Gel Gasket Remover 80647**, с



помощью которых удастся быстро размягчить и легко удалить старые прокладки обычной ветошью или пластмассовым скребком. Не менее важно не только очистить поверхности, но и обезжирить. Превосходный результат дают специальные очистители обезжириватели **Permatex® Brake & Part Cleaner**.

Эластомер следует наносить на один из фланцев, огибая и закольцовывая отверстия для болтов. После нанесения



осмотрите валик на предмет непрерывности и однородности толщины. При наличии воздушных ямок и пустот устраните недостатки. Монтируйте соединение сразу же, не допуская того как наружные слои начнут полимеризоваться и утратят адгезивность. Скорость полимеризации зависит от влажности в помещении - чем она выше, тем быстрее реакция.

