

POWERBead



ТУБЫ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧЕЙ ГЕРМЕТИКА

Permatex® PowerBead™

Существенно упростить процесс нанесения герметика позволяет инновационная разработка компании ПЕРМАТЕКС - баллоны с автоматической подачей **Permatex® PowerBead™**. Эта система предлагается с RTV-силиконами серии **Ultra®** и эластомерами «РАЙТ СТАФФ®». С помощью «ПАУЭРБЭД» легко наносится стабильный валик нужного сечения и при этом используется весь без остатка имеющийся в картридже продукт. Работать с такой упаковкой не только удобно, но и более выгодно, т. к. высокое давление, находящееся внутри баллона, гарантирует быстрое и полное выдавливание герметика при изготовлении прокладки (баллоны с автоматической подачей других производителей обычно имеют давление существенно ниже).

Еще одним преимуществом является наличие специального клапана, предотвращающего засорение наконечника и полимеризацию продукта в носике тубы.



Многие автомеханики сталкиваются со сложностью, а порой и с невозможностью, найти необходимый уплотнитель на снятый с производства иностранный автомобиль или уникальный механизм. Любые прокладки вырубленные из картона, пробки или резины, могут быть с успехом заменены химическими продуктами, с помощью которых можно создать прямо по месту высоконадежные уплотнения требуемой формы, превосходящие своих предшественников по всем характеристикам.

Неоценимую услугу герметики ULTRA окажут при восстановлении ретро-автомобилей, для которых оригинальные прокладки не выпускаются уже годы или десятилетия.

Преимущество формируемых по месту химических прокладок **PERMATEX®** перед штампованными в том, что они обладают более высокими эксплуатационными характеристиками, при этом дешевле и всегда доступны. Одним из самых распространенных материалов для изготовления герметизирующих прокладок стали RTV-силиконы, отверждающиеся при комнатной температуре (Room Temperature Vulcanize), полимеризация которых происходит под воздействием влаги, содержащейся в воздухе.

Следует знать, что не все силиконовые герметики аналогичны по своему составу. Для большинства из них характерно при полимеризации образование побочных продуктов, в том числе уксусной кислоты и диоксида кремния. Такие герметики способны вывести из строя каталитический нейтрализатор, кислородные и другие датчики двигателя, а также вызывать коррозию деталей. Поэтому их применение в автотехнике крайне нежелательно.

Компания **Permatex®** предлагает широкий ассортимент **Oxime**-формирователей прокладок нового поколения, безопасных для датчиков и не вызывающих коррозию. Отсутствие уксусного запаха - отличительная особенность формирователей прокладок серии **Ultra™**.



 **Permatex®**
made in USA

ХИМИЧЕСКИЕ ФОРМИРОВАТЕЛИ ПРОКЛАДОК



Ultra Series

уплотнители
из безопасного
Oxime RTV силикона

сертифицировано



Формирователи прокладок серии ULTRA



Серия «ULTRA» это Oxime-силиконовые формирователи нового поколения, значительно превосходящие по своим характеристикам существующие OEM-стандарты, не вызывающие коррозию и безопасные для сенсорных датчиков и катализаторов. Они применяются везде, где необходимо создать надежную прокладку в соединениях, не контактирующих с бензином! Устойчивы к большинству технологических жидкостей и маслам. Рекомендованы в качестве ремонтных продуктов. Выпускаются в тубиках и картриджах под шприц-пистолет.



«УЛЬТРА ГРЭЙ»

Permatex® Ultra Grey®

Герметик повышенной плотности и упругости, не выдавливается из фланцевых соединений при сильной затяжке. Позволяет сформировать надежную прокладку толщиной до 6 мм с рабочим диапазоном от -54 до +343°C. Разрабатывался специально для японских и корейских автопроизводителей. Включен в спецификации автозаводов Toyota, Nissan, Honda, Mazda и Kia как ремонтный продукт.

#82194 Тубик 99 г на блистере
#82195 Картридж 368 г



«УЛЬТРА БЛЭК»

Permatex® Ultra Black®

Универсальный, эластичный герметик, с повышенной устойчивостью к воздействию масел. Позволяет сформировать по месту надежную прокладку толщиной до 6 мм с рабочим диапазоном от -54 до +316°C. Сертифицирован и используется на заводах Ford, Chrysler, GM. В 2003 г. Ultra Black® был сертифицирован на АвтоВАЗе для использования в узлах трансмиссии внедорожника «Шеви-Нива».

#82180 Тубик 95 г на блистере
#24105 Картридж 368 г



«УЛЬТРА КУПЕР»

Permatex® Ultra Copper®

Вобравший в себя все достоинства предыдущих продуктов. Разрабатывался специально для использования в мощных, форсированных двигателях и двигателях с турбонаддувом. Имеет уникальные характеристики - устойчивость к воздействию масел в 3 раза выше, чем у стандартных силиконовых уплотнений, а упругость в 8 раз превышает штампованные прокладки. Выдерживает сильные вибрации и высокую компрессию. Обладает самым широким рабочим температурным диапазоном для силиконовых герметиков от -60 до +371°C

#81878 Тубик 85 г на блистере



«УЛЬТРА БЛЮ»

Permatex® Ultra Blue®

Очень стойкий к вибрациям, с повышенной эластичностью, допускающий значительные смещения элементов соединений. Отличается высокой адгезией даже к слегка замасленным поверхностям. Рабочий диапазон от -60 до +260°C.

#81724 Тубик 95 г на блистере
#81725 Картридж 368 г

КАК ПРАВИЛЬНО СФОРМИРОВАТЬ ПРОКЛАДКУ

Чтобы заменить вышедшую из строя или отсутствующую прокладку химическим формирователем, необходимо следовать некоторым несложным правилам. Отверждающийся при комнатной температуре RTV-силикон герметизирует детали не за счет сжатия, а за счет формирования слоя между сопряженными поверхностями. Чтобы прокладка могла компенсировать микроперемещения за счет своих эластичных свойств, фланцы недопустимо стягивать до полного соприкосновения и выдавливания герметика. Необходимо оставлять зазор от 2 до 6 мм, заполненный эластомером.



Адгезия силиконов заметно ухудшается при температуре окружающей среды ниже +18°C, а так же на загрязненных поверхностях.

Чистота очень важна для надежной герметизации соединения. Необходимо удалить остатки предыдущих прокладок или герметизирующих материалов. При этом не применяйте абразивные средства, приводящие к появлению царапин и повреждению фланцев.

Компания PERMATEX выпускает специальные продукты - **Gasket Remover 80646** и **Silicone Stripper Gel Gasket Remover 80647**, с помощью которых удастся быстро размягчить и легко удалить старые прокладки обычной ветошью или пластмассовым скребком.

Не менее важно не только очистить поверхности, но и обезжирить. Превосходный



результат дают специальные очистители обезжириватели **Permatex® Brake & Part Cleaner**.

Все тубики имеют в комплекте специальный калиброванный наконечник. Отрезав его в нужном месте, можно подобрать необходимый размер сечения выдавливаемого герметика.

Эластомер следует наносить на один из фланцев, огибая и закольцовывая отверстия для болтов. После нанесения осмотрите валик на предмет непрерывности и однородности толщины. При наличии воздушных ямок и пустот устраните недостатки. Монтируйте

соединение сразу же, не допуская того как наружные слои начнут полимеризоваться и утратят адгезивность. Скорость полимеризации зависит от влажности в помещении - чем она выше, тем быстрее реакция. Следует помнить, что время, через которое возможно начинать эксплуатацию собранного узла, является важным условием надежной герметизации. При использовании RTV-силиконов холодного отверждения рекомендуется выждать 24 ч. до начала эксплуатации.

Использование новейших формирователей прокладок серии **Permatex® Right Stuff®** дает в этом отношении неоспоримое преимущество, позволяющее начать эксплуатацию автомобиля или механизма сразу после сборки соединения.

